Buku Panduan Latihan

Ujian Teori SIM C

Modul 3



KERJA MELAYANI JAKARTA

POLISI BERSAMA MASYARAKAT

MELINDUNGI, MENGAYOMI DAN MELAYANI

Buku Panduan Latihan Ujian Teori SIM C



Daftar Isi

2 Kata Pengantar

6 I. Instrumen Jalan Raya

70 II. Pengenalan Kendaraan

Materi Uji Teori Sim

Persepsi Bahaya

Modul 3 75

Wawasan

Modul 3 89

Pengetahuan

Modul 3 97

KATA PENGANTAR
KEPALA KEPOLISIAN DAERAH METRO JAYA



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Shalom, Salam Sejahtera bagi kita semua,

Om Swastiastu, Namo Buddhaya, Salam Kebajikan.

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga **Buku Panduan Latihan Ujian Teori SIM C** dapat dihadirkan sebagai sarana edukasi bagi masyarakat dalam meningkatkan pengetahuan, kompetensi, dan kesadaran keselamatan berlalu lintas.

Keselamatan berlalu lintas merupakan bagian penting dari tanggung jawab negara dalam memberikan perlindungan kepada masyarakat. Di wilayah hukum Polda Metro Jaya, tingginya mobilitas penduduk, kepadatan kendaraan, serta kompleksitas interaksi antarpengguna jalan menghadirkan tantangan yang menuntut penguatan budaya tertib berlalu lintas secara sistematis, berkelanjutan, dan berorientasi pada pencegahan kecelakaan.

Sepeda motor merupakan salah satu moda transportasi yang banyak digunakan masyarakat dalam menunjang aktivitas sehari-hari. Namun, karakteristik kendaraan roda dua yang memiliki tingkat kerentanan tinggi terhadap risiko kecelakaan menuntut setiap pengendara memiliki kompetensi, kedisiplinan, kemampuan mengantisipasi bahaya, serta tanggung jawab terhadap keselamatan diri sendiri dan pengguna jalan lainnya.

Surat Izin Mengemudi (SIM) bukan sekadar persyaratan administratif, melainkan bukti legitimasi kompetensi seseorang dalam mengemudikan kendaraan bermotor. Oleh karena itu, proses penerbitan SIM harus menjadi instrumen pembentukan pengendara yang memahami peraturan, menguasai prinsip keselamatan, mampu mengenali potensi bahaya, serta memiliki etika dan kesadaran hukum dalam berlalu lintas.

Saya menyampaikan apresiasi kepada Direktur Lalu Lintas Polda Metro Jaya, Kombes Pol. Firman Darmansyah, S.I.K., beserta seluruh jajaran atas komitmen dalam mendukung penyediaan sarana pembelajaran sebagai bagian dari peningkatan kualitas pelayanan publik dan penguatan pendidikan keselamatan berlalu lintas.

Saya berharap buku panduan ini dapat dimanfaatkan secara luas oleh masyarakat, khususnya calon pengendara sepeda motor, untuk meningkatkan kesiapan mengikuti ujian teori SIM sekaligus membentuk karakter pengendara yang disiplin, bertanggung jawab, dan mengutamakan keselamatan.

Pada akhirnya, keberhasilan pelayanan SIM tidak semata-mata diukur dari kemudahan proses dan kualitas administrasi, tetapi juga dari kontribusinya dalam mewujudkan pengendara yang kompeten serta menurunkan risiko pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas.

Semoga Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, senantiasa memberikan bimbingan dan perlindungan kepada kita semua dalam melaksanakan pengabdian terbaik kepada masyarakat, bangsa, dan negara

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Shalom, Om Shanti Shanti Shanti Om.

Jakarta, November 2026

KEPALA KEPOLISIAN DAERAH METRO RAYA

PROF. DR. DADANG HARTANTO, S.H., S.I.K., M.Si.
KOMISARIS JENDERAL POLISI

KATA PENGANTAR
DIREKTUR LALU LINTAS POLDA METRO JAYA



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Shalom, Salam Sejahtera bagi kita semua,

Om Swastiastu, Namo Buddhaya, Salam Kebajikan.

Bismillahirrahmanirrahim.

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga **Buku Panduan Latihan Ujian Teori SIM C** dapat dihadirkan sebagai sarana edukasi bagi masyarakat dalam meningkatkan pengetahuan, kompetensi, dan kesadaran keselamatan berlalu lintas.

Sepeda motor merupakan salah satu moda transportasi yang banyak digunakan masyarakat dalam menunjang aktivitas sehari-hari. Namun, karakteristik kendaraan roda dua yang memiliki tingkat kerentanan tinggi terhadap risiko kecelakaan menuntut setiap pengendara memiliki kompetensi, kedisiplinan, kemampuan mengantisipasi bahaya, serta tanggung jawab terhadap keselamatan diri sendiri dan pengguna jalan lainnya.

Surat Izin Mengemudi (SIM) bukan sekadar persyaratan administratif, melainkan bukti legitimasi kompetensi seseorang dalam mengemudikan kendaraan bermotor. Oleh karena itu, proses penerbitan SIM harus menjadi instrumen pembentukan pengendara yang memahami peraturan, menguasai prinsip keselamatan, mampu mengenali potensi bahaya, serta memiliki etika dan kesadaran hukum dalam berlalu lintas.

Penyediaan buku panduan ini merupakan langkah edukatif untuk memberikan kesempatan kepada masyarakat mempersiapkan diri secara optimal dalam menghadapi ujian teori SIM C. Lebih dari sekadar sarana latihan ujian, buku ini diharapkan mampu membangun pemahaman bahwa keselamatan berkendara bukan hanya persoalan keterampilan mengendalikan kendaraan, tetapi juga kemampuan mengambil keputusan secara tepat, mengendalikan perilaku, dan menghormati hak sesama pengguna jalan.

Saya menyampaikan apresiasi kepada Direktur Lalu Lintas Polda Metro Jaya, Kombes Pol. Firman Darmansyah, S.I.K., beserta seluruh jajaran atas komitmen dalam mendukung penyediaan sarana pembelajaran sebagai bagian dari peningkatan kualitas pelayanan publik dan penguatan pendidikan keselamatan berlalu lintas.

Saya berharap buku panduan ini dapat dimanfaatkan secara luas oleh masyarakat, khususnya calon pengendara sepeda motor, untuk meningkatkan kesiapan mengikuti ujian teori SIM sekaligus membentuk karakter pengendara yang disiplin, bertanggung jawab, dan mengutamakan keselamatan.

Pada akhirnya, keberhasilan pelayanan SIM tidak semata-mata diukur dari kemudahan proses dan kualitas administrasi, tetapi juga dari kontribusinya dalam mewujudkan pengendara yang kompeten serta menurunkan risiko pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas.

Semoga Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, senantiasa memberikan bimbingan dan perlindungan kepada kita semua dalam melaksanakan pengabdian terbaik kepada masyarakat, bangsa, dan negara.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Shalom, Om Shanti Shanti Shanti Om.

Jakarta, November 2026

DIREKTUR LALU LINTAS POLDA METRO JAYA

FIRMAN DARMANSYAH, S.I.K.
KOMISARIS BESAR POLISI

I. Instrumen Perlengkapan Jalan Raya

1.1 Rambu Lalu Lintas

Rambu lalu lintas adalah bagian perlengkapan Jalan yang berupa lambang, huruf, angka, kalimat, dan/atau perpaduan yang berfungsi sebagai peringatan, larangan, perintah, atau petunjuk bagi Pengguna Jalan. Rambu lalu lintas pada umumnya terdiri atas daun rambu dan tiang rambu. Rambu lalu lintas terdiri atas rambu konvensional dan rambu elektronik. Agar rambu lalu lintas dapat memiliki tingkat visibilitas yang baik bagi pengguna jalan, baik pada saat intensitas cahaya matahari yang tinggi maupun pada intensitas cahaya matahari yang rendah, maka rambu harus terbuat dari bahan yang memiliki sifat retroreflektif (memantulkan cahaya dengan arah pantulan cahaya relatif sejajar dengan arah datangnya cahaya).

Jenis Rambu

Rambu lalu lintas secara keseluruhan dapat dikelompokkan menjadi beberapa jenis yang meliputi;

Rambu Peringatan adalah rambu lalu lintas yang digunakan untuk memberi peringatan kemungkinan ada bahaya di jalan atau tempat berbahaya pada jalan dan menginformasikan tentang sifat bahaya.

Rambu Larangan adalah rambu yang digunakan untuk menyatakan perbuatan yang dilarang dilakukan oleh pemakai jalan.

Rambu Perintah adalah rambu yang digunakan untuk menyatakan perintah yang wajib dilakukan oleh pemakai jalan.

Rambu Petunjuk adalah rambu yang digunakan untuk menyatakan petunjuk mengenai jurusan, jalan, situasi, kota, tempat, pengaturan, fasilitas dan lain-lain bagi pemakai jalan.

Papan tambahan adalah papan yang dipasang di bawah daun rambu yang memberikan penjelasan lebih lanjut dari suatu rambu.

Bentuk, Lambang, Warna, dan Arti Rambu Peringatan

Rambu Peringatan Perubahan Kondisi Alinyemen Horizontal



Peringatan Tikungan ke Kiri



Peringatan Tikungan Tajam ke Kanan



Peringatan Tikungan ke Kanan



Peringatan Tikungan Tajam Ganda dengan Tikungan Pertama ke Kiri



Peringatan Tikungan Ganda dengan Tikungan Pertama ke Kiri



Peringatan Tikungan Tajam Ganda dengan Tikungan Pertama ke Kiri



Peringatan Tikungan Ganda dengan Tikungan Pertama ke Kanan



Peringatan Banyak Tikungan dengan Tikungan Pertama ke Kiri



Peringatan Tikungan Tajam ke Kiri



Peringatan Banyak Tikungan dengan Tikungan Pertama ke Kanan



Peringatan Tikungan Memutar ke Kiri



Peringatan Penyempitan Badan Jalan di Bagian Kanan



Peringatan Tikungan Memutar ke Kanan



Peringatan Pelebaran Badan Jalan di Bagian Kiri



Peringatan Penyempitan Badan Jalan di Bagian Kiri dan Kanan



Peringatan Pelebaran Badan Jalan di Bagian Kanan



Peringatan Pelebaran Badan Jalan di Bagian Kiri dan Kanan



Peringatan Pengurangan Lajur Kiri



Peringatan Penyempitan Badan Jalan di Bagian Kiri



Peringatan Pengurangan Lajur Kanan



Peringatan
Penambahan Lajur Kiri



Peringatan
Penambahan Lajur
Kanan



Peringatan Jembatan
Peringatan
Penyempitan Bagan
Jalinan Jalan
Tertentu

Rambu Peringatan Perubahan Kondisi Alinyemen Vertikal



Peringatan Turunan
Landai



Peringatan Turunan
Curam



Peringatan Tanjakan
Landai



Peringatan Tanjakan
Curam

Rambu Peringatan Kondisi Jalan yang Berbahaya



Peringatan Permukaan Jalan yang Licin



Peringatan Permukaan Jalan yang Cembung
Peringatan Alat Pembatas Kecepatan



Peringatan Bagian Tepi Jalan yang tidak SamaTinggi dengan Badan Jalan



Peringatan Jalan Bergelombang



Peringatan Jurang



Peringatan Lontaran Kerikil



Peringatan Tepi Air



Peringatan Bagian Tepi Jalan Sebelah Kiri yang Rawan Runtuh



Peringatan Permukaan Jalan yang Cekung atau Berlubang



Peringatan Bagian Tepi Jalan Sebelah Kanan yang Rawan Runtuh

Rambu Peringatan Pengaturan Lalu Lintas

Rambu Peringatan Pengaturan Persinyalan



Peringatan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas



Peringatan Lampu Isyarat Penyeberang Jalan

Rambu Peringatan Persimpangan Prioritas



Peringatan Simpang Empat Prioritas (Ditempatkan pada Lengan Minor)



Peringatan Simpang Empat Prioritas (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Bundaran dengan Prioritas



Peringatan Persimpangan Tiga Serong Kiri (Ditempatkan pada Lengan Minor)



Peringatan Persimpangan Tiga Serong Kanan (Ditempatkan pada Lengan Minor)



Peringatan Persimpangan Tiga Serong Kiri (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Persimpangan Tiga Berganda Sisi Kanan dan Kiri (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Persimpangan Tiga Serong Kanan (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Persimpangan Tiga Serong Kiri



Peringatan Persimpangan Tiga Sisi Kiri (Ditempatkan pada Lengan Minor)



Peringatan Persimpangan Tiga Serong Kanan



Peringatan Persimpangan Tiga Sisi Kanan (Ditempatkan pada Lengan Minor)



Peringatan Persimpangan Tiga Berganda Sisi Kiri (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Persimpangan Tiga Berganda Sisi Kiri dan Kanan (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Persimpangan Tiga Berganda Sisi Kanan (Ditempatkan pada Lengan Mayor)

Rambu Peringatan Konstruksi Pemisah Jalur Lalu Lintas



Peringatan Persimpangan Tiga Sisi Kiri (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Persimpangan Tiga Sisi Kanan (Ditempatkan pada Lengan Mayor)



Peringatan Persimpangan Tiga Tipe T (Ditempatkan pada Lengan Minor)



Peringatan Persimpangan Tiga Tipe Y



Peringatan Awal Pembatas Konstruksi Fisik Pemisah Jalur Lalu Lintas Dua Arah



Peringatan Akhir Pembatas Konstruksi Fisik Pemisah Jalur Lalu Lintas Dua Arah



Peringatan Awal Pembatas Konstruksi Fisik Pemisah Jalur Lalu Lintas Satu Arah
Peringatan Awal Pembatas Konstruksi Fisik Pemisah Lajur Lalu Lintas



Peringatan Akhir Pembatas Konstruksi Fisik Pemisah Jalur Lalu Lintas Satu Arah
Peringatan Akhir Pembatas Konstruksi Fisik Pemisah Lajur Lalu Lintas

Rambu Peringatan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor



Peringatan Banyak Lalu Lintas Angkutan Barang



Peringatan Banyak Lalu Lintas Angkutan Barang Mudah Terbakar



Peringatan Banyak Lalu Lintas Angkutan Barang tipe Curah/Cair



PeringatanBanyak Lalu Lintas Angkutan Umum



Peringatan Banyak Lalu Lintas Angkutan Barang Berbahaya dan Beracun



PeringatanBanyak Lalu Lintas Kendaraan Berat

Rambu Peringatan Selain Lalu Lintas Kendaraan Bermotor



Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan



Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki



Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-anak



Peringatan Banyak Lalu Lintas Penyandang Berkebutuhan Khusus



Peringatan Banyak Lalu Lintas Sepeda



Peringatan Banyak Hewan Ternak Melintas



Peringatan Banyak Hewan Liar Melintas

Rambu Peringatan Kawasan Rawan Bencana



Peringatan Kawasan Rawan Bencana Tsunami



Peringatan Kawasan Rawan Bencana Gempa Bumi



Peringatan Kawasan Rawan Bencana Gunung Api

Rambu Peringatan Lainnya



Peringatan (ditegaskan penjelasan jenis peringatan dengan menggunakan papan tambahan)



Peringatan Pekerjaan di Jalan



Peringatan Tinggi Ruang Bebas (... m)



Peringatan Lebar Ruang Bebas (... m)



Peringatan Lebar Ruang Bebas (... m)



Peringatan Perlintasan Sebidang Kereta Api tanpa Pintu



PeringatanLalu Lintas Pesawat Terbang yang Terbang Rendah



Peringatan Hembusan Angin Kencang



Peringatan Lalu Lintas Dua Arah

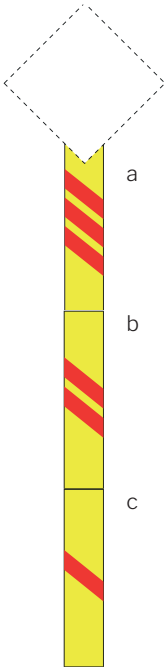


Peringatan Jembatan Angkat

Rambu Peringatan dengan Kata-kata



Keterangan Tambahan tentang Jarak Lokasi Kritis



a. Peringatan yang Menerangkan bahwa Lokasi Kritis Berjarak 450m dari Lokasi Rambu (Jenis Peringatan Dijelaskan dengan Rambu Peringatan)

b. Peringatan yang Menerangkan bahwa Lokasi Kritis Berjarak 300m dari Lokasi Rambu (Jenis Peringatan Dijelaskan dengan Rambu Peringatan)

c. Peringatan yang Menerangkan bahwa Lokasi Kritis Berjarak 150m dari Lokasi Rambu (Jenis Peringatan Dijelaskan dengan Rambu Peringatan)

Rambu Peringatan Pengarah Gerakan alu Lintas



Peringatan Rintangan atau Objek Berbahaya Pada Sisi Jalan Sebelah Kiri (Hanya dapat melakukan gerakan lalu lintas pada sisi sebelah kanan)



Pengarah Tikungan ke Kiri



Peringatan Rintangan atau Objek Berbahaya Pada Sisi Jalan Sebelah Kanan (Hanya dapat melakukan gerakan lalu lintas pada sisi sebelah kiri)



Pengarah Tikungan ke Kanan



Peringatan Rintangan atau Objek Berbahaya Pada Pemisal Lajur atau Jalur (Dapat melakukan gerakan lalu lintas pada kedua sisi)

Bentuk, Lambang, Warna, dan Arti Rambu Larangan

Rambu Larangan Berjalan Terus



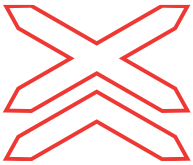
Larangan Berjalan Terus karena Wajib Berhenti Sesaat dan/ atau Melanjutkan Perjalanan Setelah Dipastikan Selamat dari Konflik Lalu Lintas dari Arah Lainnya



Larangan Berjalan Terus pada Perlintasan Sebidang Lintasan Kereta Api Jalur Tunggal Sebelum Mendapatkan Kepastian Selamat dari Konflik



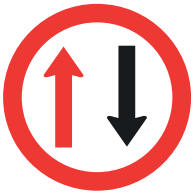
Larangan Berjalan Terus karena Wajib Memberi Prioritas Kepada Arus Lalu Lintas dari Arah yang Diberi Prioritas



Larangan Berjalan Terus pada Perlintasan Sebidang Lintasan Kereta Api Jalur Ganda Sebelum Mendapatkan Kepastian Selamat dari Konflik



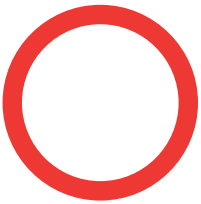
Larangan Berjalan Terus Sebelum Melaksanakan Kegiatan Tertentu, contoh: Larangan Melanjutkan Perjalanan Sebelum Membayar Tarif Tol



Larangan Berjalan Terus pada Bagian Jalan Tertentu Sebelum Mendahulukan Arus Lalu Lintas yang Datang dari Arah Berlawanan

Larangan Masuk

Larangan Masuk Bagi Kendaraan Bermotor dan Tidak Bermotor



Larangan Masuk Bagi Kendaraan Bermotor dan Tidak Bermotor dari Kedua Arah



Larangan Masuk Bagi Kendaraan Bermotor dan Tidak Bermotor

Larangan Masuk Bagi Kendaraan Bermotor Jenis Tertentu



Larangan Masuk bagi Sepeda Motor



Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor Roda Tiga



Larangan Masuk bagi Mobil Penumpang



Larangan Masuk bagi Mobil Barang



Larangan Masuk bagi Mobil Bus



Larangan Masuk bagi Kendaraan Khusus



Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Kereta Tempel



Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Kereta Gandeng



Larangan Masuk bagi Sepeda Motor dan Mobil Penumpang



Larangan Masuk bagi Mobil Penumpang Perseorangan dan Mobil Barang



Larangan Masuk bagi Mobil Barang dan Kendaraan Bermotor Umum



Larangan Masuk bagi Sepeda Motor, Mobil Penumpang Perseorangan dan Mobil Barang



Larangan Masuk bagi Mobil Penumpang Perseorangan, Mobil Barang dan Kendaraan Bermotor Umum

Larangan Masuk bagi Kendaraan Tidak Bermotor Jenis Tertentu



Larangan Masuk bagi Pejalan Kaki



Larangan Masuk bagi Delman/Dokar



Larangan Masuk bagi Gerobak Dorong dan Sejenisnya



Larangan Masuk bagi Sepeda dan Becak



Larangan Masuk bagi Sepeda



Larangan Masuk bagi Delman dan Pedati



Larangan Masuk bagi Becak



Larangan Masuk bagi Semua Jenis Kendaraan Tidak Bermotor



Larangan Masuk bagi Pedati



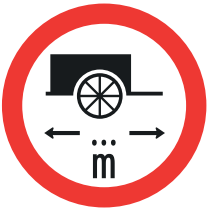
Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Panjang Lebih dari ... m



Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Tinggi Lebih dari ...m



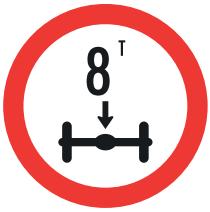
Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Lebar Lebih dari ...m



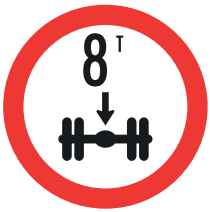
Larangan Masuk bagi Kendaraan Tidak Bermotor dengan Panjang Lebih dari ...m



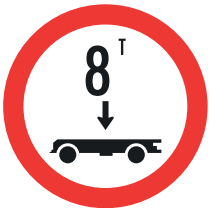
Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Jumlah Berat Yang Diizinkan (JBI) Sama atau Lebih dari 5 ton



Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor Roda Tunggal dengan Muatan Sumbu Terberat (MST) Sama atau Lebih dari 8 ton



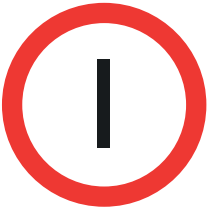
Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor Roda Ganda atau Lebihdengan Muatan Sumbu Terberat (MST) Sama atau Lebih dari 8 ton



Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Roda Tunggal pada Ujung Sumbu dengan Berat Muatan Sama atau Lebih dari 8 ton



Larangan Masuk bagi Kendaraan Bermotor dengan Roda Ganda atau Lebih pada Ujung Sumbu dengan Berat Muatan Sama atau Lebih dari 8 ton



Larangan Masuk bagi Kendaraan dengan Ukuran Lebar Melebihi 2.500 (dua ribu lima ratus) milimeter, Ukuran Panjang melebihi 18.000 (delapan belas ribu) milimeter, Ukuran Paling Tinggi 4.200 (empatribu dua ratus) milimeter, dan Muatansumbu terberat 10 (sepuluh) ton



Larangan Masuk bagi Kendaraan dengan Ukuran Lebar Melebihi 2.500 (dua ribu lima ratus) milimeter, Ukuran Panjang melebihi 12.000 (dua belas ribu) milimeter, Ukuran Paling Tinggi 4.200 (empatribu dua ratus) milimeter, dan Muatansumbu terberat 8 (delapan) ton



Larangan Masuk bagi Kendaraan dengan Ukuran Lebar Melebihi 2.100 (dua ribu seratus)milimeter, Ukuran Panjang melebihi 9.000 (sembilan ribu) milimeter, Ukuran Paling Tinggi 3.500 (tiga ribu lima ratus) milimeter, dan Muatansumbu terberat 8 (delapan) ton

Rambu Larangan Parkir dan Berhenti



Larangan Berhenti



Larangan Parkir

Rambu Larangan Pergerakan Lalu Lintas Tertentu



Larangan Berjalan Terus



Larangan Belok Kiri



Larangan Belok Kanan



Larangan Menyalip Kendaraan Lain



Larangan Memutar Balik



Larangan Memutar Balik dan Belok Kanan



Larangan Mendekati Kendaraan di Depan dengan Jarak Sama atau Kurang dari ...m



Larangan Menjalankan Kendaraan dengan Kecepatan Lebih dari yang Tertulis, contoh : Kecepatan Maksimum Kendaraan yang Dilarang adalah 50km/jam

Rambu Larangan Membunyikan Isyarat Suara



Larangan Membunyikan Isyarat Suara

Rambu Larangan dengan Kata-kata

Dilarang Menaikkan atau Menurunkan Penumpang

Rambu Batas Akhir Larangan Tertentu

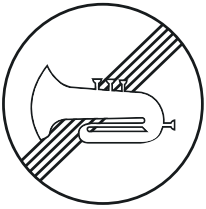
Batas Akhir Larangan TertentuSimbol pada Batas Akhir Larangan tersebut Menggunakan Lambang, Huruf, Angka, Kalimat dan/ atau Perpaduan Diantaranya untuk Menunjukkan Jenis Larangan tersebut, contoh



Batas Akhir Larangan Kecepatan Maksimum 50km/jam

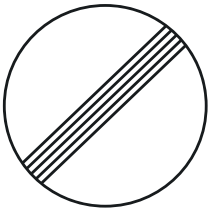


Batas Akhir Larangan Menyalip KendaraanLain



Batas Akhir Larangan Membunyikan Isyarat Suara

Rambu Batas Akhir Seluruh Larangan



Batas Akhir Seluruh Larangan yang Dinyatakan oleh Satu atau Lebih Rambu Larangan

Bentuk, Lambang, Warna, dan Arti Rambu Perintah

Rambu Perintah Mematuhi Arah yang Ditunjuk



Perintah Mengikuti ke Arah Kiri



Perintah Belok ke Arah Kanan



Perintah Mengikuti ke Arah Kanan



Perintah Berjalan Lurus



Perintah Belok ke Arah Kiri



Perintah Mengikuti Arah yang Ditunjukkan saat Memasuki Bundaran

Rambu Perintah Memilih Salah Satu Arah yang Ditunjuk



Perintah Memilih Lurus atau Belok Kiri



Perintah Memilih Lurus atau Belok Kanan

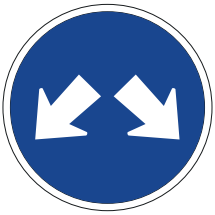
Rambu Perintah Memasuki Bagian Jalan Tertentu



Perintah Memasuki Jalur atau Lajur yang Ditunjuk



Perintah Memasuki Jalur atau Lajur yang Ditunjuk



Perintah Pilihan Memasuki Salah Satu Jalur atau Lajur yang Ditunjuk

Rambu Perintah Batas Minimum Kecepatan



Kecepatan Minimum yang Diperintahkan, contoh: Kecepatan Minimum Kendaraan yang Diperintahkan adalah 50km/jam

Rambu Perintah Penggunaan Rantai Ban



Perintah Menggunakan Rantai Khusus Ban

Rambu Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus

Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Kendaraan Bermotor



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Sepeda Motor



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Mobil Bus



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Mobil Barang

Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Kendaraan Tidak Bermotor



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Pejalan Kaki



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Delman



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Penunggang Kuda



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Kendaraan Tidak Bermotor



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Sepeda



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Becak



Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Pedati

Batas Akhir Perintah Tertentu



Batas Akhir Kecepatan Minimum yang Diperintahkan, contoh: Batas Akhir Pemberlakuan Kecepatan Minimum Kendaraan Bermotor



Batas Akhir Perintah Menggunakan Rantai Khusus Ban

Rambu Perintah dengan Kata-Kata







Bentuk, Lambang, Warna, dan Arti Rambu Petunjuk

Rambu Petunjuk Pendahulu Jurusan



Pendahulu Petunjuk Jurusan pada Persimpangan di Depan

Rambu Petunjuk Pendahulu Jurusan



Pendahulu Petunjuk Jurusan yang Menunjukkan Jurusan yang Dituju



Pendahulu Petunjuk Jurusan yang Menunjukkan Jalur atau Lajur untuk Mencapai Jurusan yang Dituju pada Pintu Keluar Jalan Tol



Pendahulu Petunjuk Jurusan yang Menunjukkan Jalur atau Lajur Sebelah Kiri untuk Mencapai Jurusan yang Dituju



Pendahulu Petunjuk Jurusan yang Menunjukkan Jalur atau Lajur Sebelah Kanan untuk Mencapai Jurusan yang Dituju



Pendahulu Petunjuk Jurusan yang Menunjukkan Jarak Jurusan yang Dituju

Rambu Petunjuk Jurusan

Rambu Petunjuk Jurusan Wilayah dan Lokasi Tertentu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Kota Ujung Pandang yang Berjarak 30km dari Lokasi Rambu.



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Pintu Tol Jagorawi yang Berjarak 10km dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Terminal Bus Baranang Siang yang Berjarak 7km dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Stasiun Kereta Api Gambir yang Berjarak 5km dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Pelabuhan Tanjung Perak yang Berjarak 20km dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Bandar Udara Soekarno - Hatta yang Berjarak 25km dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Lokasi Evakuasi Gunung Sinabung yang Berjarak 750m dari Lokasi Rambu

Rambu Petunjuk Jurusan Khusus Lokasi dan Kawasan Wisata



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Kawasan Wisata Tangkuban Parahu yang Berjarak 10km dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Lokasi Wisata Kebur Raya Bogor



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Lokasi Perkemahan yang Berjarak 500m dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Kawasan Vila yang Berjarak 250m dari Lokasi Rambu



Petunjuk Jurusan Arah Menuju Kawasan Wisata Pantai Kuta

Rambu Petunjuk Batas Wilayah



Rambu Petunjuk Batas
Awal Wilayah
Kabupaten Toli-Toli



Rambu Petunjuk Batas
Akhir Wilayah
Kabupaten Toli-Toli

Rambu Petunjuk Batas Jalan Tol



Rambu Petunjuk
Batas Awal Jalan Tol



Peringatan
Persimpangan Tiga
Serong Kanan



Rambu Petunjuk
Batas Akhir Jalan Tol



Rambu Petunjuk
Batas Akhir Jalan Tol
Lingkar Dalam

Rambu Petunjuk Lokasi Utilitas Umum

Petunjuk Lokasi Simpul Transportasi



Petunjuk Lokasi Terminal Kendaraan Bermotor Umum



Petunjuk Lokasi Stasiun Kereta Api



Petunjuk Lokasi Pelabuhan



Petunjuk Lokasi Bandar Udara

Petunjuk Lokasi Fasilitas Kebersihan



Petunjuk Lokasi Tempat Penampungan Sampah



Petunjuk Lokasi Tempat Pembuangan Sampah

Petunjuk Lokasi Fasilitas Komunikasi



Petunjuk Lokasi Kantor Pos



Peringatan Persimpangan Tiga Berganda Sisi Kiri (Ditempatkan pada Lengan Mayor)

Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian Angkutan Umum



Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian Mobil Bus Umum



Petunjuk Lokasi Fasilitas Pangkalan Taksi



Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian dan/ atau Pangkalan Angkutan Umum Selain Mobil Bus Umum dan Taksi (ditegaskan penjelasan jenis angkutan umum dimaksud dengan menggunakan papan tambahan)

Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki



Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki

Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki



Petunjuk Lokasi Fasilitas Parkir



Petunjuk Lokasi Fasilitas Parkir tertentu, contoh: Petunjuk Lokasi Fasilitas Parkir Penyandang Cacat

Petunjuk Terowongan



Petunjuk Awal Terowongan



Petunjuk Akhir Terowongan

Petunjuk Fasilitas Tanggap Bencana



Petunjuk Jalur Evakuasi Tsunami



Petunjuk Lokasi Tempat Berkumpul Darurat



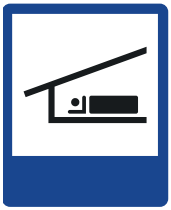
Petunjuk Jalur Evakuasi Gempa Bumi



Petunjuk Lokasi Tempat Kemah Pengungsian



Petunjuk Jalur Evakuasi GunungMeletus



Petunjuk Lokasi Tempat Bangunan Pengungsian

Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Sosial

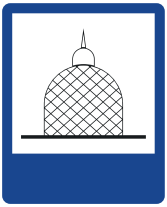
Petunjuk Lokasi Peribadatan



Petunjuk Lokasi Masjid



Petunjuk Lokasi Gereja



Petunjuk Lokasi Wihara



Petunjuk Lokasi Pura

Petunjuk Lokasi Pemerintahan dan Pelayanan Umum



Petunjuk Lokasi Rumah Sakit



Petunjuk Lokasi Balai Kesehatan, Puskesmas, Balai Pertolongan Pertama dan yang Sejenis



Petunjuk Lokasi Apotek



Petunjuk Lokasi Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Petunjuk Lokasi Perbelanjaan dan Niaga



Petunjuk Lokasi Unit Pelaksana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotort



Petunjuk Lokasi Unit Pelaksana Pengujian dan/atau Pemeriksaan Salah Satu Unsur Laik Jalan Kendaraan Bermotor, contoh : Unit Pelaksana Pengujian dan/atau Pemeriksaan Emisi Kendaraan Bermotor 6b7



Petunjuk Lokasi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor



Petunjuk Lokasi Museum



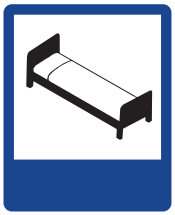
Petunjuk Lokasi Pusat Perbelanjaan dan Pasar



Petunjuk Lokasi Rumah Makan



Petunjuk Lokasi Tempat Penjualan Minuman



Petunjuk Lokasi Penginapan



Petunjuk Lokasi Bengkel Kendaraan Bermotor

Petunjuk Lokasi Rekreasi dan Kebudayaan



Petunjuk Lokasi Taman



Petunjuk Lokasi Perkemahan dan Perkemahan Menggunakan Kereta Kemah



Petunjuk Lokasi Rute Lintas Alam



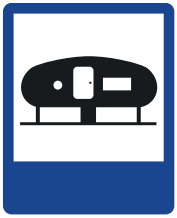
Petunjuk Lokasi Vila



Petunjuk Lokasi Perkemahan

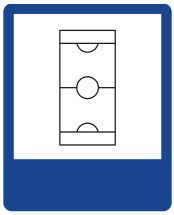


Petunjuk Lokasi Pantai



Petunjuk Lokasi Perkemahan Menggunakan Kereta Kemah

Petunjuk Lokasi Sarana Olahraga dan Lapangan Terbuka



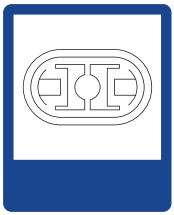
Petunjuk Lokasi Lapangan Terbuka



Petunjuk Lokasi Kolam Renang

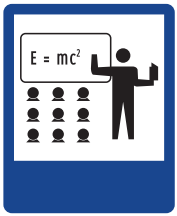


Petunjuk Lokasi Gedung Olah Raga



Petunjuk Lokasi Stadium Olah Raga

Petunjuk Lokasi Fasilitas Pendidikan



Petunjuk Lokasi Sekolah



Petunjuk Lokasi Perpustakaan

Rambu Petunjuk Pengaturan Lalu Lintas



Petunjuk Sistem Satu Arah



Petunjuk Mendapatkan Prioritas Melanjutkan Perjalanan dari Arah Berlawanan



Petunjuk Sistem Satu Arah ke Kiri



Petunjuk Lokasi Putar Balik



Petunjuk Sistem Satu Arah ke Kanan



Petunjuk Awal Bagian Jalan untuk Kendaraan Bermotor



Petunjuk Jalan Buntu di Depan



Petunjuk Akhir Bagian Jalan untuk Kendaraan Bermotor



Petunjuk Jalan Buntu pada Belokan Sebelah Kanan

Papan Nama Jalan



Rambu Petunjuk dengan Kata-kata



Bentuk Nomor Rute



Menyatakan Nomor Rute Asian Highway



Menyatakan Nomor Rute Jalan Nasional



Menyatakan Nomor Rute Jalan Provinsi



Menyatakan Nomor Rute Jalan Kabupaten



Menyatakan Nomor Rute Jalan Kota

Bentuk, Lambang, Warna, dan Arti Rambu Peringatan Sementara

Rambu Peringatan Perubahan Kondisi Alinyemen Horizontal



Peringatan Gerakan Belok Kiri



Peringatan Penyempitan Badan Jalan di Bagian Kanan



Peringatan Gerakan Belok Kanan



Peringatan Pelebaran Badan Jalan di Bagian Kiri



Peringatan Penyempitan Badan Jalan di Bagian Kiri dan Kanan



Peringatan Pelebaran Badan Jalan di Bagian Kanan



Peringatan Pelebaran Badan Jalan di Bagian Kiri dan Kanan



Peringatan Pengurangan Lajur Kiri



Peringatan Penyempitan Badan Jalan di Bagian Kiri



Peringatan Pengurangan Lajur Kanan

Rambu Peringatan Kondisi Jalan yang Berbahaya



Peringatan Penambahan Lajur Kiri



Peringatan Penambahan Lajur Kanan



Peringatan Penyempitan Bagan Jalinan Jalan Tertentu



Peringatan Permukaan Jalan yang Licin



Peringatan Bagian Tepi Jalan yang tidak Sama Tinggi dengan Badan Jalan



Peringatan Lontaran Kerikil

Rambu Peringatan Rintangan di Jalan



Peringatan Bagian Awal Rintangan pada Sisi Kiri Jalan



Peringatan Bagian Akhir Rintangan yang Memisahkan Lajur



Peringatan Bagian Awal Rintangan pada Sisi Kanan Jalan



Peringatan Bagian Awal Rintangan yang Memisahkan Jalur



Peringatan Bagian Akhir Rintangan pada Sisi Kiri Jalan



Peringatan Bagian Akhir Rintangan yang Memisahkan Jalur



Peringatan Bagian Akhir Rintangan pada Sisi Kanan Jalan



Peringatan Bagian Awal Rintangan yang Memisahkan Lajur

Rambu Peringatan Lainnya



Peringatan (ditegaskan penjelasan jenis peringatan dengan menggunakan papan tambahan)



Peringatan Lebar Ruang Bebas (... m)



Peringatan Pekerjaan di Jalan



Peringatan Lalu Lintas Dua Arah



Peringatan Tinggi Ruang Bebas (... m)

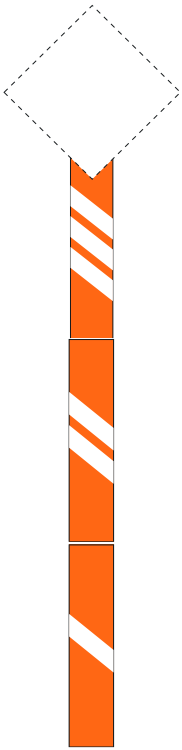


Peringatan Pengaturan Lalu Lintas oleh Petugas Peringatan Pelaksanaan Inspeksi di Jalan Peringatan Pelaksanaan Survey di Jalan

Rambu Peringatan dengan Kata-Kata



Keterangan Tambahan tentang Jarak Lokasi Kritis



Peringatan yang Menerangkan bahwa Lokasi Kritis Berjarak 450m dari Lokasi Rambu (Jenis Peringatan Dijelaskan dengan Rambu Peringatan)

Peringatan yang Menerangkan bahwa Lokasi Kritis Berjarak 300m dari Lokasi Rambu (Jenis Peringatan Dijelaskan dengan Rambu Peringatan)

Peringatan yang Menerangkan bahwa Lokasi Kritis Berjarak 150m dari Lokasi Rambu (Jenis Peringatan Dijelaskan dengan Rambu Peringatan)

Bentuk, Lambang, Warna, dan Arti Papan Tambahan

Papan Tambahan yang Menambahkan Penjelasan Nilai Tertentu ke Dalam Arti Rambu, Contoh:

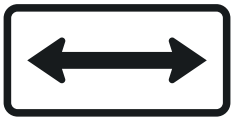


Menambahkan Penjelasan:
- Nilai Jangkauan Jarak Pemberlakuan Rambu Dimulai dari Jarak 200m dari Lokasi Rambu
- Nilai Jarak Lokasi yang Dimaksud dalam Rambu Dimulai dari 200m dari Lokasi Rambu

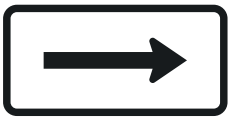


Menambahkan Penjelasan: Waktu Pemberlakuan Rambu yang Dijelaskan Dimulai Pukul 06.00 Sampai 18.00

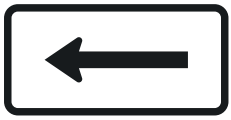
Papan Tambahan yang Menambahkan Penjelasan Nilai Tertentu ke Dalam Arti Rambu, Contoh:



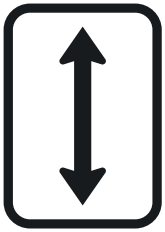
Menambahkan Penjelasan: Arah ke Kiri dan ke Kanan



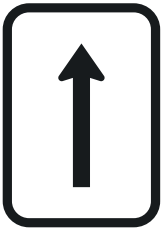
Menambahkan Penjelasan: Arah ke Kanan



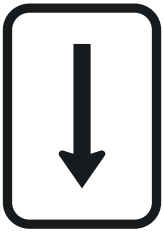
Menambahkan Penjelasan: Arah ke Kiri



Menambahkan Penjelasan: Arah ke Depan dan ke Belakang



Menambahkan Penjelasan: Arah ke Depan

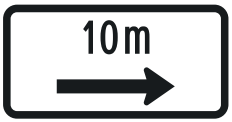


Menambahkan Penjelasan: Arah ke Belakang

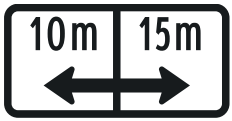
Papan Tambahan yang Menambahkan Penjelasan Arah dan Nilai Tertentu ke Dalam Arti Rambu, Contoh:



Menambahkan Penjelasan: 100m ke Kiri dan ke Kanan



Menambahkan Penjelasan: 10m ke Kanan



Menambahkan Penjelasan: 10m ke Kiri dan 19m ke Kanan



Menambahkan Penjelasan: ...km ke Depan



Menambahkan Penjelasan: 10m ke Kiri



Menambahkan Penjelasan: Serong 60 derajat Radian

Papan Tambahan yang Menambahkan Penjelasan Hal-Hal Tertentu dengan Kata-Kata, Contoh:



Menambahkan Penjelasan: Rambu yang Berlaku Khusus untuk Mobil Bus



Menambahkan Penjelasan Pemberlakuan Rambu untuk Sepanjang Jalan Tempat Rambu Dipasang



Menambahkan Penjelasan: Rambu yang Tidak Berlaku Khusus untuk Mobil Bus



Menambahkan Penjelasan: Pemberlakuan Rambu untuk Sepanjang Jalan Tol Tempat Rambu Dipasang



Menambahkan Penjelasan: Kondisi Licin Saat Basah



Menambahkan Penjelasan: Posisi Paralel



Menambahkan Penjelasan: Waspada Longsor

Papan Tambahan yang Menambahkan Penjelasan Hal-Hal Tertentu dengan Kata-Kata dan Nilai, Contoh:



Menambahkan Penjelasan: Rambu yang Berlaku Khusus MobilBarang Dimulai Pukul 06.00 Sampai 18.00



Menambahkan Penjelasan: Rambu Menunjukkan Arah Keluar KM. 30 (Hanya Berlaku pada Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan pada Jalan Tol)

I.2 Marka Jalan

Marka Jalan adalah suatu tanda yang berada di permukaan jalan atau di atas permukaan jalan yang meliputi peralatan atau tanda yang membentuk garis meambujur, garis melintang, garis serong, serta lambang yang berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas.

Bentuk Marka Jalan

Marka membujur

Marka membujur adalah tanda yang sejajar dengan sumbu jalan. berfungsi sebagai pengarah lalu lintas, pembatas dan pembagi lajur dan larangan bagi kendaraan untuk melintasi garis tersebut.

Marka membujur dengan garis utuh berfungsi sebagai larangan bagi kendaraan untuk melintasi garis tersebut dan sebagai pembatas lajur. Marka membujur dengan garis putus putus berfungsi sebagai pembatas/ pembagi lajur, pengarah lalu lintas, dan/ atau peringatan akan adanya marka membujur garis utuh di depan.

Pada marka membujur dengan garis ganda, lalu lintas yang berada pada sisi garis putus-putus dapat melintasi garis ganda, lalu lintas yang berada pada sisi garis utuh dilarang melintasi garis ganda. Pada marka membujur garis ganda dengan dua garis utuh, pengendara dari kedua sisi dilarang melintasi garis tersebut.

Marka membujur yang dihubungkan dengan garis melintang yang dipergunakan untuk membatasi ruang parkir pada jalur lalu lintas kendaraan, tidak dianggap sebagai marka jalan membujur.



Marka putus-putus

Marka utuh

Marka garis ganda putus-putus dan utuh

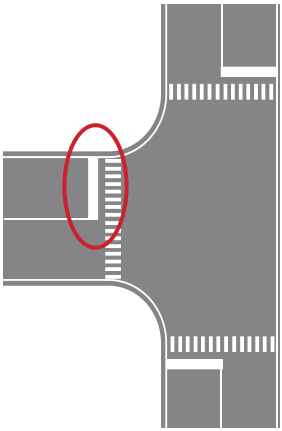
Marka garis ganda dua garis utuh

Marka Melintang

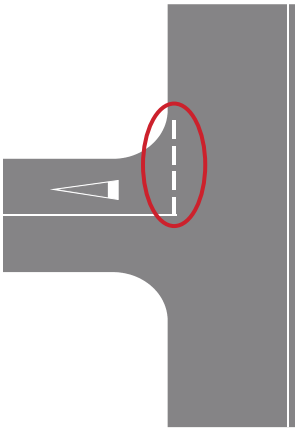
Marka Melintang adalah Marka Jalan yang tegak lurus terhadap sumbu jalan.

Marka berupa garis utuh, menyatakan tanda batas berhenti kendaraan terhadap rambu, APILL, tempat penyeberangan. Contoh: Stop line di persimpangan, zebra cross.

Marka berupa garis putus-putus, sebagai batas yang tidak dapat dilampaui kendaraan sewaktu memberi kesempatan kepada kendaraan yang mendapat hak utama pada persimpangan.



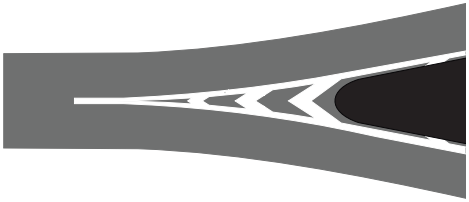
Marka garis utuh



Marka garis putus putus

Marka Serong

Marka Serong adalah Marka Jalan yang membentuk garis utuh yang tidak termasuk dalam pengertian Marka Membujur atau Marka Melintang, untuk menyatakan daerah yang tidak boleh dimasuki kendaraan, suatu daerah permukaan jalan yang bukan merupakan jalur lalu lintas kendaraan, pemberitahuan awal akan ada pemisahan atau percabangan jalan, dan larangan bagi kendaraan untuk melintas.



Marka Serong berpola chevron menghadap arah lalu lintas (pada lalu lintas satu arah)

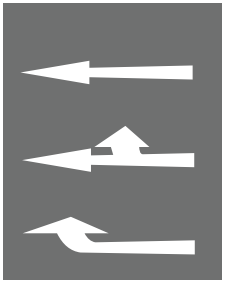


Marka Serong berpola garis miring (pada lalu lintas dua arah)

Marka Lambang

Marka Lambang adalah Marka Jalan berupa panah, gambar, segitiga, atau tulisan yang dipergunakan untuk mengulangi maksud rambu lalu lintas atau untuk memberitahu pengguna jalan yang tidak dapat dinyatakan dengan rambu lalu lintas.

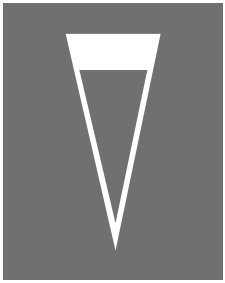
Marka lambang panah digunakan untuk memberi petunjuk pemisahan arus lalu lintas sebelum mendekati persimpangan. Marka lambang berupa gambar digunakan untuk memberi petunjuk misalnya untuk lajur sepeda, sepeda motor, atau mobil bus. digunakan untuk memberikan hak utama kepada arus lalu lintas dari arah jalan utama. Marka lambang tulisan digunakan untuk memberi petunjuk arti tulisan pada Marka Lambang tersebut.



Marka lambang panah



Marka lambang gambar



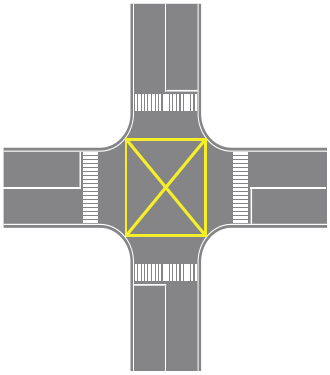
Marka lambang segitiga



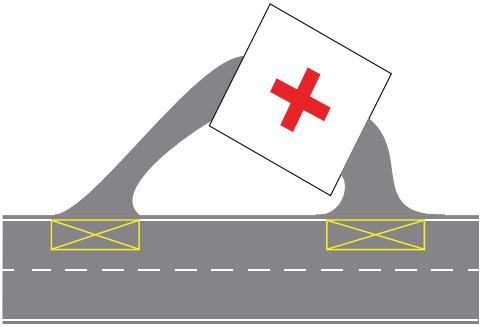
Marka lambang Tulisan

Marka Kotak Kuning

Marka Kotak Kuning adalah Marka Jalan berbentuk segi empat berwarna kuning yang berfungsi melarang kendaraan berhenti di suatu area.



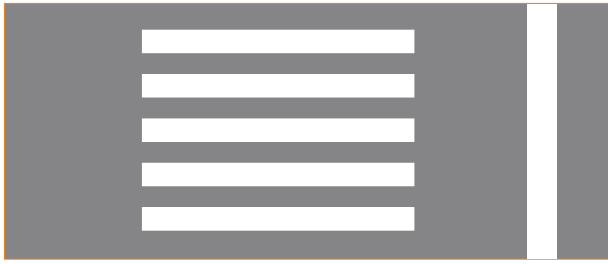
Marka kotak kuning pada persimpangan



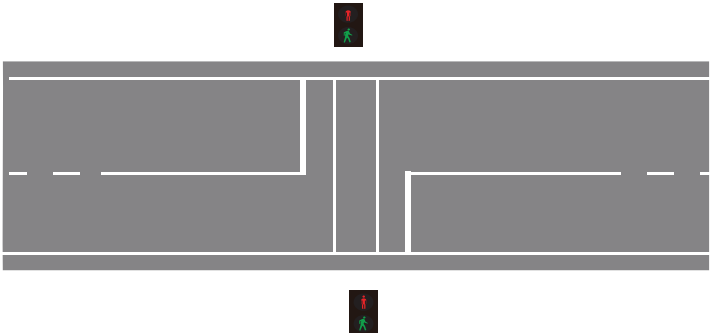
Marka kotak kuning pada ruas jalan

Bentuk Marka Jalan Lainnya

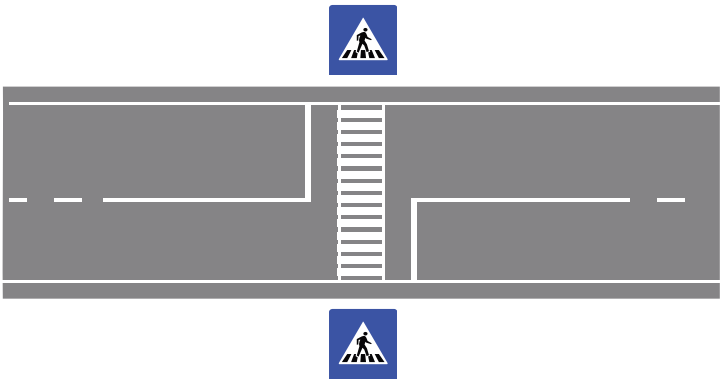
Tempat penyebrangan jalan untuk pejalan kaki



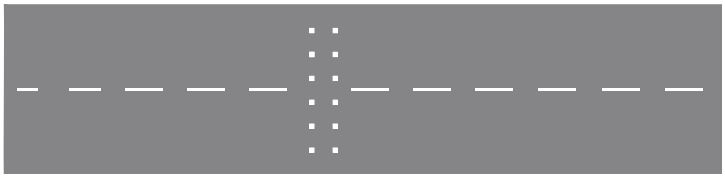
Penyebrangan jalan (zebracross)



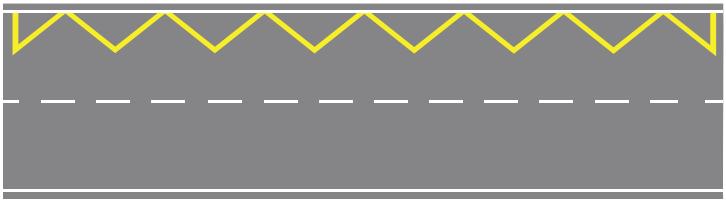
Penyebrangan jalan dengan APILL (Pelican Crossing)



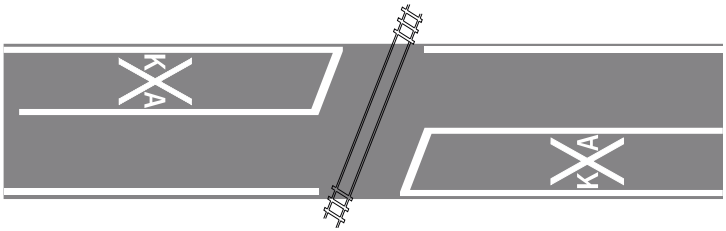
Penyebrangan jalan (Zebra Cross) tanpa Pelican Crossing



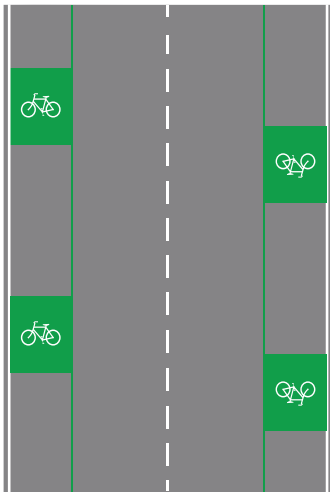
Tempat penyebrangan jalan untuk pesepeda



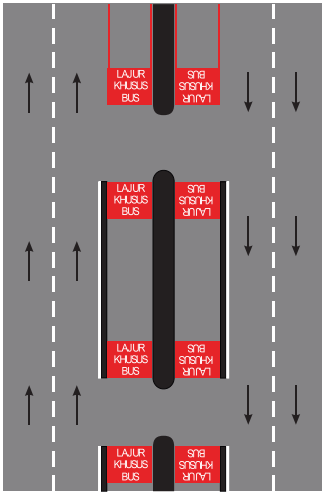
Marka Jalan Larangan Parkir atau Berhenti



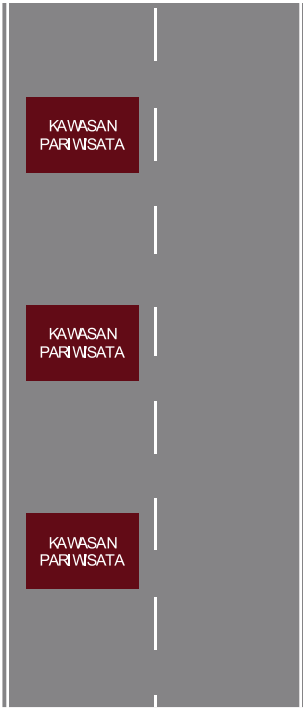
Marka Jalan pada perlintasan sebidang dengan jalan kereta api



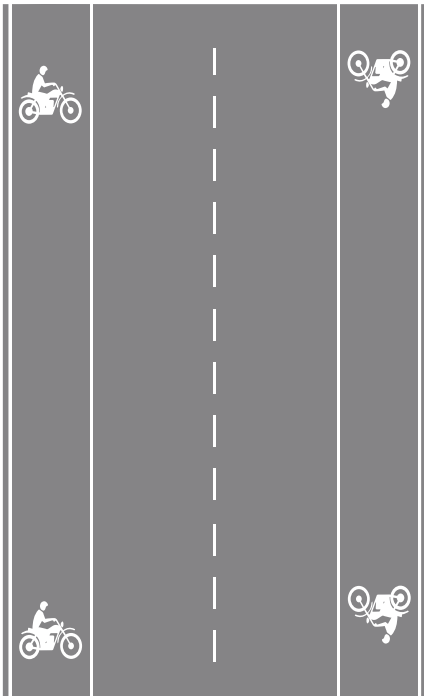
Lajur khusus sepeda



Lajur khusus bus

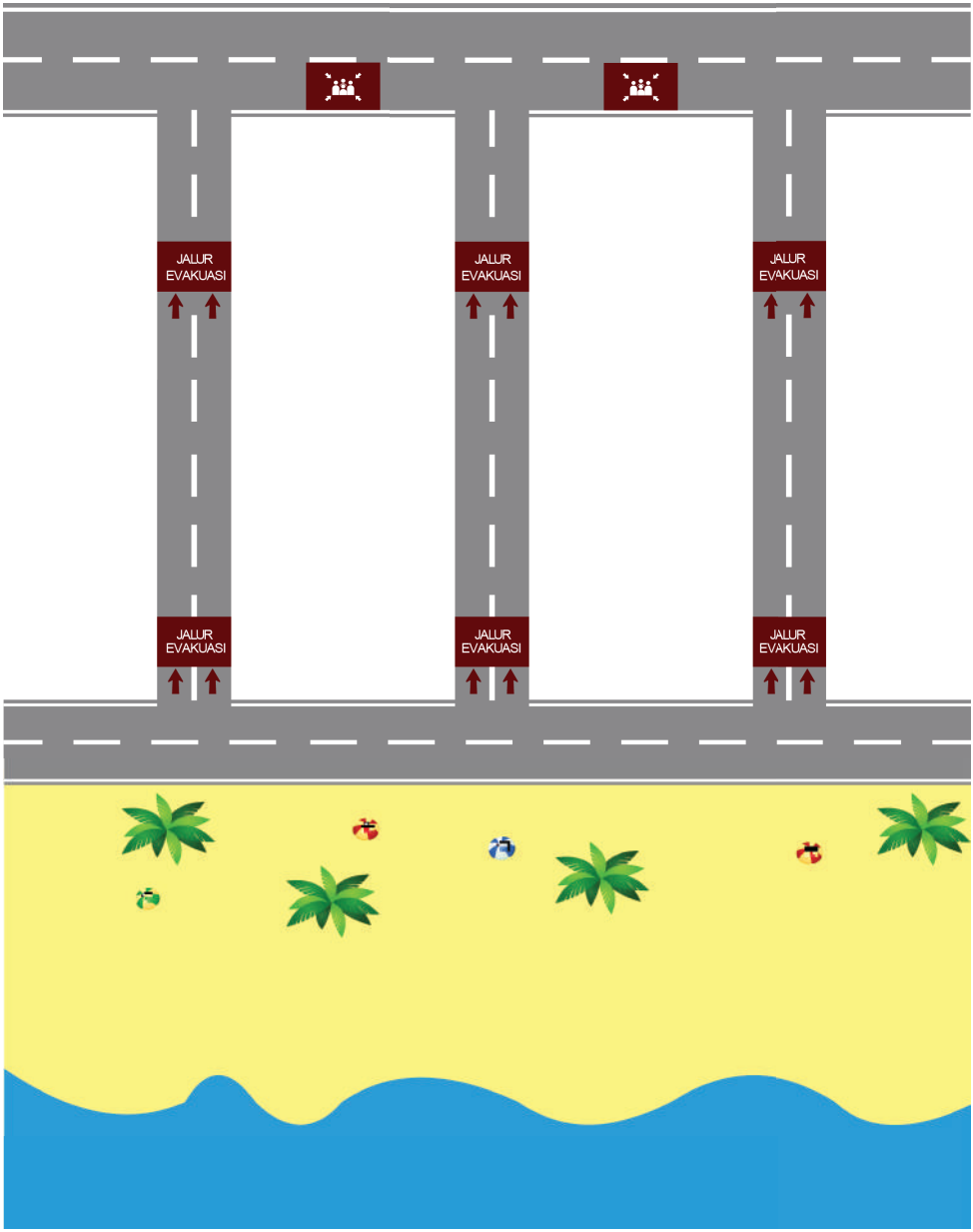


Lajur khusus
pariwisata



Lajur khusus sepeda
motor

Marka jalur evakuasi



I.3 Alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL)

Alat pemberi isyarat lalu lintas atau APILL adalah lampu yang mengendalikan arus lalu lintas yang terpasang di persimpangan jalan, tempat penyeberangan pejalan kaki (zebra cross), dan tempat arus lalu lintas lainnya. Lampu ini yang menandakan kapan kendaraan harus berjalan dan berhenti secara bergantian dari berbagai arah lalu lintas.

Pengaturan lalu lintas di persimpangan jalan dimaksudkan untuk mengatur pergerakan kendaraan pada masing-masing kelompok pergerakan kendaraan agar dapat bergerak secara bergantian sehingga tidak saling mengganggu antar-arus yang ada.

Lampu ini menggunakan warna yang diakui secara universal; untuk menandakan berhenti adalah warna merah, hati-hati yang ditandai dengan warna kuning, dan hijau yang berarti dapat berjalan.



Lampu hijau menyatakan Kendaraan berjalan



Lampu berwarna kuning yang menyala sesudah lampu berwarna hijau padam, menyatakan lampu berwarna merah akan segera menyala, Kendaraan bersiap untuk berhenti

Lampu berwarna kuning yang menyala bersama dengan lampu berwarna merah, menyatakan lampu berwarna hijau akan segera menyala, Kendaraan bersiap untuk bergerak.



Lampu merah menyatakan kendaraan harus berhenti dan tidak boleh melewati marka melintang yang berfungsi sebagai garis henti.

Jenis APILL

Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas dengan lampu tiga warna; untuk mengatur kendaraan. Tersusun secara vertikal dengan warna dari atas ke bawah: Merah-kuning-hijau, dan horizontal dari kanan ke kiri: merah-kuning-hijau.



Susunan Vertikal



Susunan Horizontal

Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas dengan lampu dua warna; untuk mengatur kendaraan dan / atau pejalan kaki. Susunan lampu dua warna adalah cahaya berwarna merah dan hijau.



Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas dengan lampu satu warna; untuk memberikan peringatan bahaya kepada pemakai jalan. Lampu itu berwarna kuning secara kelap kelip atau merah.



Kondisi lalu lintas di jalan selalu dinamis. Meskipun sudah dipasang APILL, tidak menutup kemungkinan suatu saat di simpang tersebut terjadi ketimpangan jumlah kendaraan di salah satu ruas jalan. Dampak yang mungkin akan terjadi adalah kemacetan. **Jika suatu simpang terjadi kemacetan atau ketimpangan volume lalu lintas di salah satu ruas jalan, sementara ada polisi pengatur lalu lintas, Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) Pasal 104 ayat (2) menyatakan bahwa polisi pengatur lalu lintas lebih wajib dipatuhi daripada perintah APILL, rambu lalu lintas, dan/atau marka jalan.**

II. Pengenalan Kendaraan

II.1 Syarat dan ketentuan untuk komponen sepeda motor

Demi keselamatan dalam berkendara, beberapa komponen dalam kendaraan harus dalam keadaan baik dan layak. Komponen tersebut juga perlu memenuhi standar kelayakan tertentu. Komponen yang harus diperhatikan sebelum mengendarai sepeda motor adalah sebagai berikut.

Rem

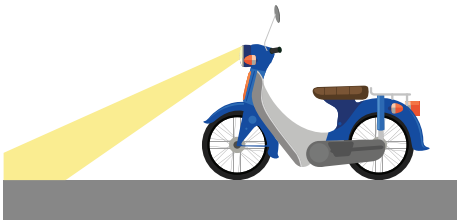
Rem memiliki fungsi untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan membantu kendaraan untuk berhenti. Sepeda motor dibawah berat 400 kilogram tidak memerlukan rem parkir. Pastikan rem sepeda motor dapat memberhentikan kendaraan dengan sempurna.

Periksa tuas rem depan dan belakang satu per satu. Pastikan masing-masing terasa kokoh dan dapat menahan sepeda motor saat rem diaplikasikan secara penuh.

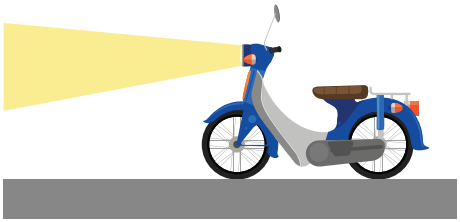
Lampu

Lampu pada kendaraan berfungsi sebagai penerang bagi pengendara yang melintas di jalur gelap terutama pada malam hari dan juga sebagai indikator bagi pengendara yang lain.

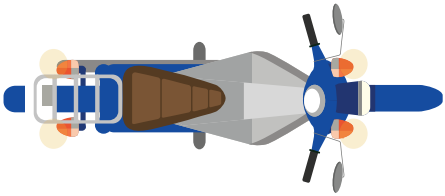
Lampu pada sepeda motor meliputi;



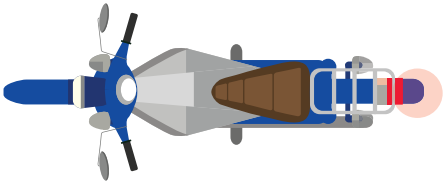
Lampu utama dekat berwarna putih atau kuning muda; berjumlah maksimal dua buah dan ditempatkan pada bagian depan sepeda motor. Lampu utama dekat harus dapat memancarkan cahaya paling sedikit 40 meter ke arah depan.



Lampu utama jauh berwarna putih atau kuning muda; berjumlah maksimal dua buah ditempatkan pada bagian depan sepeda motor. Lampu utama dekat harus dapat memancarkan cahaya paling sedikit 100 meter ke arah depan.



Lampu penunjuk arah berwarna kuning tua dengan sinar kelap-kelip; dapat dilihat pada waktu siang dan malam hari oleh pengguna jalan lain dan dipasang di sisi kiri dan kanan pada bagian depan dan belakang sepeda motor.



Lampu rem berwarna merah; berjumlah paling banyak dua buah, dipasang pada sisi kiri dan kanan bagian belakang sepeda motor, mempunyai kekuatan cahaya lebih besar dari lampu posisi belakang tetapi tidak menyilaukan bagi pengguna jalan lain.

Lampu posisi belakang berwarna merah; berjumlah genap.

Periksa lampu sesering mungkin, pastikan lampu berfungsi dengan baik, ganti bohlam yang mati dan jaga lensa tetap bersih. Pengendara motor wajib menyalakan lampu utama di siang hari ataupun malam hari.

Alat pemantul cahaya

Alat pemantul cahaya pada kendaraan berfungsi untuk memantulkan cahaya yang dipancarkan sehingga memudahkan pengendara lain melihat kendaraan. Alat pemantul cahaya harus dipasang berpasangan dan dapat dilihat oleh pengemudi Kendaraan lain yang berada di belakang Kendaraan pada malam hari dari jarak paling sedikit 100 meter apabila pemantul cahaya tersebut disinari lampu utama Kendaraan di belakangnya.

Ban

Kerusakan pada ban dapat mengakibatkan kendaraan tidak dapat berjalan dengan baik dan juga berpotensi menyebabkan kecelakaan. Ban harus memiliki adhesi yang cukup, baik pada jalan kering maupun jalan basah. Pastikan ban kendaraan tidak mengalami kebocoran, memiliki tekanan cukup, tidak aus dan alur ban memiliki kedalaman yang cukup. kedalaman alur ban tidak boleh kurang dari 1 millimeter.



Selalu periksa ban untuk kerusakan, sobek atau kebocoran.



Ban yang aus dapat membahayakan saat berkendara, segera ganti ban kendaraan yang sudah aus.

Alat penunjuk kecepatan (*speedometer*)

Alat penunjuk kecepatan dapat berupa alat penunjuk kecepatan mekanik maupun alat penunjuk kecepatan elektronik. harus dilengkapi dengan pengukur jarak dan dipasang pada tempat yang mudah dilihat oleh pengemudi. Alat penunjuk kecepatan merupakan salah satu persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan.



1. Penunjuk kecepatan (Speedometer)
2. Penunjuk putaran mesin (Tachyometer)
3. Penunjuk Bahan Bakar
4. Pengukur Jarak (Odometer)
5. Lampu indikator

Spion



Spion berfungsi untuk membantu pengendara agar dapat melihat keaadan dibelakang kendaraan. Spion harus berjumlah dua atau lebih dibuat dari kaca atau bahan lain yang dipasang pada posisi yang dapat memberikan pandangan ke arah samping dan belakang dengan jelas tanpa mengubah jarak dan bentuk objek yang terlihat.

Klakson

Klakson berfungsi untuk memberikan isyarat kepada orang lain seperti penyeberang jalan, pejalan kaki, maupun pengendara lain. Dalam bentuk suara, Klakson memiliki persyaratan suara paling rendah 83 Db (desibel) dan paling tinggi 118 Db (desibel).

Untuk menjaga kondisi komponen sepeda motor, baca manual pemilik kendaraan Anda! Ini adalah sumber yang bagus untuk informasi khusus kendaraan Anda, seperti: jenis cairan apa yang dibutuhkan sepeda motor Anda, apa arti lampu peringatan, interval servis sepeda motor Anda, dan lainnya.

II.2 Perlengkapan Kendaraan sepeda motor

Menurut undang undang no 22 tahun 2009 Tentang lalu lintas dan angkutan jalan, Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan wajib dilengkapi dengan perlengkapan Kendaraan Bermotor. Perlengkapan kendaraan untuk kendaraan sepeda motor meliputi;

Helm



Setiap pengendara dan penumpang sepeda motor diharuskan memakai helm berstandar nasional indonesia.

II.3 Lampu Indikator Sepeda motor

Lampu indikator dapat ditemukan pada sepeda motor. Posisi lampu indikator tepat di depan pengendara. Fungsi lampu indikator adalah untuk menunjukkan informasi penting mengenai sepeda motor yang sedang dikendarai. Lampu indikator dapat berbeda beda tergantung sepeda motor. Beberapa lampu indikator juga memiliki bentuk yang universal, berikut indikator yang umum ditemui pada sepeda motor.



Check engine

Lampu indikator sepeda motor check engine berfungsi untuk mengindikasikan jika ada permasalahan pada mesin sepeda motor.



Indikator lampu sein

Indikator ini menunjukkan bahwa salah satu lampu sein menyala.



Indikator lampu jauh

Indikator ini menunjukkan bahwa lampu utama jauh sedang menyala.



Indikator posisi gear

Indikator ini menunjukkan posisi gear (Indikator ini tidak terdapat pada motor dengan transmisi otomatis.)



Materi Uji Teori Sim

Persepsi Bahaya

Modul 3

Terdapat rambu petunjuk di sebelah kiri kendaraan Anda.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat rambu petunjuk yang menyatakan adanya persimpangan jalan dan lampu sein yang menyatakan bahwa kendaraan akan berbelok ke kiri. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** sebelum memasuki tikungan.

Terdapat pesepeda melaju di jalur sepeda.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat pesepeda pada jalur sepeda. **Pengendara tidak melakukan apapun** karena keduanya dapat melintas berdampingan dengan jarak yang aman.

Terdapat bus pada jalur busway.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 40 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat bus pada jalur busway. **Pengendara tidak harus melakukan apapun** karena masing-masing kendaraan berada pada jalur yang semestinya dengan jarak yang aman.

Terdapat pengendara sepeda motor di depan kendaraan Anda.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat motor pada sisi kiri kendaraan. Pengendara menyalakan lampu sein ke kiri dengan jarak cukup dekat dari pertigaan sehingga **harus mengurangi kecepatan**.

Terdapat pengendara sepeda motor di lajur sebelah kiri kendaraan Anda.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat pengendara sepeda motor di lajur sebelah kiri. **Pengendara tidak perlu melakukan apapun** karena tidak ada kendaraan lain di depan yang menghambat lalu lintas.

Terdapat tikungan di depan kendaraan Anda.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat rambu yang menyatakan jalan berbelok ke kiri. Pengendara hendak berbelok ke kiri dan mengantisipasi lalu lintas dari arah lain sehingga **harus melakukan pengereman**.

Terdapat rambu petunjuk.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 60 km/jam di wilayah permukiman. Terdapat rambu yang menyatakan adanya bundaran. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** saat memasuki bundaran untuk menjaga jarak aman dengan kendaraan lain.

Terdapat Pejalan kaki akan menyebrang jalan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 30 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat pejalan kaki yang menyeberang jalan sehingga **pengendara harus melakukan pengereman** untuk menjaga jarak aman.

Terdapat Pejalan kaki sedang berlari menyebrang jalan secara tiba-tiba.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 20 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat Pejalan kaki yang menyeberang jalan dan jarak terlalu dekat sehingga **harus melakukan pengereman**.

Terdapat Jalan Bercabang.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat persimpangan jalan bercabang di depan kendaraan. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** saat memasuki jalur untuk mengatur jarak aman dengan kendaraan lain.

Terdapat Traffic Light atau Lampu Lalu Lintas.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 40 km/jam di wilayah perkotaan. Kendaraan anda akan mendekati Lampu merah sehingga anda **harus melakukan pengereman** dan berhenti dibelakang marka garis.

Terdapat rambu di sebelah kiri Anda.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 55 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat rambu petunjuk yang menyatakan batas kecepatan. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** karena telah melebihi kecepatan yang ditentukan.

Terdapat Truk yang datang dari arah berlawanan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 60 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat truk dari arah berlawanan. **Pengendara harus melakukan pengereman** untuk menjaga jarak aman.

Terdapat Kemacetan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 40 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat kemacetan di depan kendaraan. **Pengendara harus melakukan pengereman** untuk mengantisipasi situasi lalu lintas dan menjaga jarak agar tetap aman.

Terdapat Kendaraan yang keluar dari parkiran.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat kendaraan yang akan keluar dari parkiran. **Pengendara harus melakukan pengereman** untuk menghindari terjadinya tabrakan.

Terdapat Truk dari arah yang berlawanan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 40 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat truk dari arah yang berlawanan. **Pengendara tidak harus melakukan apapun** karena kendaraan berada dalam jalur masing-masing dengan jarak yang aman.

Terdapat pejalan kaki akan menyebrang jalan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 20 km/jam di wilayah permukiman. Terdapat pejalan kaki yang akan menyeberang jalan. **Pengendara harus melakukan pengereman** dan memberikan prioritas kepada pejalan kaki.

Terdapat Pengendara sepeda motor.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat motor di sisi kiri yang akan memasuki lajur. **Pengendara harus melakukan pengereman** untuk memberikan jarak yang aman.

Terdapat Pesepeda.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 25 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat pesepeda di depan kendaraan. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** untuk memberikan prioritas jalan kepada pesepeda.

Terdapat Persimpangan jalan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 40 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat peseda yang akan melewati persimpangan. **Pengendara tidak harus melakukan apapun** karena berada pada jarak yang aman.

Terdapat Pesepeda dan Bus.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 30 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat pesepeda di sisi kiri dan bus dari arah berlawanan. **Pengendara harus melakukan pengereman** untuk memberikan prioritas kepada pesepeda.

Terdapat Pesepeda dan Bus.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 50 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat pesepeda di sisi kiri dan bus dari arah berlawanan. **Pengendara harus melakukan pengereman** untuk memberikan prioritas kepada pesepeda.

Terdapat rambu petunjuk di sisi kiri jalan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 60 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat rambu petunjuk yang menyatakan adanya belokkan ke kanan. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** untuk menjaga keseimbangan dan kendali motor saat berbelok.

Terdapat Perbaikan jalan



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 60 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat perbaikan pada sisi kiri jalan. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** untuk mengantisipasi sisa material yang dapat mengganggu keseimbangan motor saat melintas.

Terdapat rambu petunjuk di sisi kiri jalan.



Pengendara sedang mengendarai motor dengan kecepatan 60 km/jam di wilayah perkotaan. Terdapat rambu petunjuk yang menyatakan adanya belokkan ke kiri. **Pengendara harus mengurangi kecepatan** untuk menjaga keseimbangan dan kendali motor saat berbelok.



Materi Uji Teori Sim

Wawasan

Modul 3

Kendaran mana yang duluan jalan?

Pada situasi di video, **kendaraan yang jalan duluan adalah kendaraan no.1.**



scan QR untuk melihat video

Speed gun dan speed camera adalah alat yang digunakan oleh polri dalam melaksanakan penegakan hukum batas kecepatan, Benar atau Salahkan pernyataan tersebut?

Speed gun dan speed camera adalah **alat yang digunakan oleh polri dalam melaksanakan penegakan hukum batas kecepatan.**



scan QR untuk melihat video

Teknik pengereman yang baik dan efektif pada jalan licin dan berair adalah?

Teknik pengereman yang baik dan efektif pada jalan licin dan berair adalah **pengereman kombinasi, dengan Rem Depan 80% dan belakang 20% secara bersamaan.**



scan QR untuk melihat video

Pengendara motor 1 sedang melaju dari arah barat pengendara motor 2 sedang melaju dari arah timur lalu pengendara motor 1 dan 2 berpapasan dan 2 kendaraan tersebut memberi ruang cukup pada saat berpapasan dan memperlambat kendaraan, Benarkah pengendara motor tersebut?

Pengendara motor 1 sedang melaju dari arah barat pengendara motor 2 sedang melaju dari arah timur lalu pengendara motor 1 dan 2 berpapasan. Dalam situasi tersebut, **kedua pengendara harus memberi ruang cukup pada saat berpapasan dan memperlambat kendaraan.**



scan QR untuk melihat video

Dalam hal terjadi kondisi kemacetan lalu lintas yang tidak memungkinkan gerak kendaraan dipersimpangan empat fungsi mana yang harus diutamakan dari pada alat pemberi isyarat lalu lintas yang bersifat perintah atau larangan?

Dalam kondisi kemacetan lalu lintas yang tidak memungkinkan gerak kendaraan dipersimpangan, **pengendara harus mengikuti penggunaan dari marka kotak kuning (yellow box)**



scan QR untuk melihat video

Teknik mengemudi sepeda motor yang baik pada saat gerakan membelok adalah?

Teknik mengemudi sepeda motor yang baik pada saat gerakan berbelok adalah **memiringkan posisi sepeda motor dan pengemudi ke arah pusat tikungan yang sesuai dengan kecepatan dan ketajaman tikungan.**



scan QR untuk melihat video

Siapa yang melaksanakan penindakan menggunakan e-tilang dan ETLE?

Yang berhak melaksanakan penindakan menggunakan e-tilang dan ETLE adalah **Kepolisian Negara Republik Indonesia.**



scan QR untuk melihat video

Kendaraan mana yang diperintah kan untuk berhenti atas isyarat gerakan tangan yang dilakukan oleh polisi lalu lintas seperti video dibawah ini?

Kendaraan 1,2,3 harus berhenti atas isyarat gerakan tangan yang dilakukan oleh polisi lalu lintas pada video.



scan QR untuk melihat video

Pengemudi sepeda motor wajib memberikan tanda klakson kepada sesama pengguna jalan saat akan mendahului , Benarkah pengemudi sepeda motor kuning tersebut?

Salah, Klakson bukan tanda untuk mendahului.



scan QR untuk melihat video

Penerimaan negara bukan pajak atau PNBP tilang dikelola oleh kejaksaan agung, Benar atau Salahkan pernyataan tersebut?

Salah, PNBP tilang dikelola pantera pengadilan.



scan QR untuk melihat video

Pengemudi kendaraan bermotor wajib menggunakan jalur sebelah kanan jika melewati atau mendahului kendaraan didepannya pengemudi sepeda motor merah menggunakan jalur kanan untuk mendahului sepeda motor kuning, Benarkah pengemudi sepeda motor tersebut?

Pada situasi di video, hal yang harus di lakukan pengendara motor merah untuk menyalip pengendara motor kuning adalah dengan **menggunakan lajur kanan.**



scan QR untuk melihat video

Pengemudi dan penumpang sepeda motor wajib menggunakan helm yang aman berstandar sni Benarkah pengemudi sepeda motor tersebut?

Pengemudi dan penumpang sepeda motor **wajib menggunakan helm yang aman berstandar SNI.**



scan QR untuk melihat video

Pemilik sim akan diuji teori dan praktik kembali bila masa berlaku sim yang dimilikinya telah habis masa berlakunya dan tidak diperpanjang dalam batas waktu?

Pemilik sim akan diuji teori dan praktik kembali bila masa berlaku sim yang dimilikinya telah habis masa berlakunya dan tidak diperpanjang dalam batas waktu lebih dari 1 (satu) hari.



scan QR untuk melihat video

Benarkah yang dilakukan pengendara tersebut?

Pada situasi di video, **yang di lakukan pengendara salah.**



scan QR untuk melihat video

Dari sebelah mana seharusnya anda melewati kendaraan yang sedang membelok ke kanan?

Pada situasi di video, pengendara mobil berbelok ke kanan, **yang harus di lakukan pengendara motor adalah tetap di belakang kendaraan yang di depan.**



scan QR untuk melihat video

Apabila traffic light tidak berfungsi dengan baik seluruh kendaraan akan berjalan lurus seperti video di bawah ini maka urut-urutan prioritas adalah?

Pada situasi di video, traffic light tidak berfungsi dengan baik seluruh kendaraan akan berjalan lurus **maka urutan kendaraan yang menjadi prioritas adalah kendaraan 2, 3, dan 1.**



scan QR untuk melihat video

Penggunaan perseneling yang baik pada saat berkendara dijalan menurun yang panjang dan curam adalah?

Penggunaan perseneling yang baik pada saat berkendara dijalan menurun yang panjang dan curam adalah menggunakan perseneling 2.



scan QR untuk melihat video

Benarkah yang dilakukan oleh pengendara motor tersebut?

Hal yang dilakukan oleh pengendara motor tersebut pada situasi di video adalah **salah, karena suara knalpot yang bising dapat mengganggu ketertiban umum.**



scan QR untuk melihat video

Batas kecepatan maksimal untuk kawasan perkotaan adalah?

Batas kecepatan maksimal untuk kawasan perkotaan paling tinggi 50 km/jam.



scan QR untuk melihat video

Apa yang anda lakukan ketika ada mobil pemadam kebakaran yang akan melintas?

Yang harus anda lakukan ketika ada mobil pemadam kebakaran yang akan melintas adalah **memberikan prioritas dengan memperlambat kendaraan kemudian bergeser ke lajur kiri/ kanan untuk memberikan jalan bagi prioritas.**



scan QR untuk melihat video



Materi Uji Teori Sim

Pengetahuan

Modul 3

Yang termasuk instrumen perlengkapan jalan adalah?

Sesuai UU No 22 Tahun 2009 Pasal 25 disebutkan bahwa **yang termasuk dalam instrumen perlengkapan jalan adalah marka jalan, rambu lalu lintas, APILL, alat penerangan jalan, alat pengendali dan pengawasan jalan, dll.**



scan QR untuk melihat video

Siapakah yang harus bertanggung jawab atas pengelolaan jalan nasional?

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) merupakan instansi yang bertanggung jawab atas pengelolaan jalan nasional, sedangkan Dinas Perhubungan bertugas untuk melaksanakan urusan pemerintahan daerah bidang perhubungan berdasarkan asas otonomi daerah dan tugas pembantuan.



scan QR untuk melihat video

Apa arti rambu disamping?

Rambu disamping merupakan rambu **petunjuk batas awal wilayah / memasuki kota Kediri.**



scan QR untuk melihat video

Apa arti rambu disamping?

Rambu disamping merupakan rambu **wajib mengikuti salah satu arah yang ditunjuk.**



scan QR untuk melihat video

Apa arti rambu disamping?

Rambu disamping berarti **pengendara mendekati jalan buntu.**



scan QR untuk melihat video

Apa arti rambu disamping?

Rambu disamping merupakan rambu **larangan bagi semua kendaraan bermotor maupun tidak bermotor dari kedua arah.**



scan QR untuk melihat video

Salah satu fungsi APILL adalah?

Salah satu Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) adalah **untuk menghindari kemacetan pada persimpangan oleh arus yang berlawanan, sehingga kapasitas simpang dapat dipertahankan selama keadaan lalu lintas memuncak.**



scan QR untuk melihat video

Pernyataan yang tepat mengenai penggunaan lajur sebelah kiri adalah?

Lajur kiri diperuntukkan untuk kendaraan yang berjalan dengan kecepatan rendah dan yang sebelah kanannya untuk kendaraan yang berjalan dengan kecepatan lebih tinggi, atau di jalan tol antar kota yang memiliki dua lajur, lajur kanan hanya diperuntukkan untuk kendaraan yang mendahului.



scan QR untuk melihat video

Jalan dengan marka manakah yang anda pilih apabila anda hendak berbelok kekiri?

Lajur dengan marka A merupakan lajur yang harus dipilih ketika pengguna jalan hendak berbelok ke kiri.



scan QR untuk melihat video

Lampu rem yang pada kendaraan bermotor yang sesuai ketentuan adalah?

Lampu menyala merah dan tidak berkedip merupakan kententuan yang harus digunakan pada lampu rem.



scan QR untuk melihat video

Tempat untuk mengajukan permohonan pembuatan SIM adalah?

SATPAS (Satuan Penyelenggara Administrasi SIM) merupakan **unsur pelaksana Polri dibidang lalu lintas yang berada di lingkungan kantor Kepolisian setempat yang bertanggungjawab mengenai SIM pada pengemudi.**



scan QR untuk melihat video

Pengendara dilarang melawan arus saat berkendara di jalan raya karena?

Pengendara dilarang melawan arus saat berkendara karena **merupakan tindakan yang melanggar aturan berlalu lintas dan berkendara melawan arus akan meningkatkan kerawanan kecelakaan lantas.**



scan QR untuk melihat video

Dapatkah SIM digunakan oleh yang bukan pemilik SIM tersebut?

SIM hanya berlaku atas nama pemilik. Sehingga **SIM tidak bisa dipinjam atau digunakan oleh orang lain.**



scan QR untuk melihat video

Berapa lamakah SIM dapat berlaku?

Masa berlaku SIM adalah 5 tahun, dan dapat diperpanjang sebelum masa berlaku habis.



scan QR untuk melihat video

Apa yang harus dilakukan ketika SIM hilang atau rusak?

Apabila SIM hilang atau rusak, anda dapat **melakukan permohonan SIM baru ke SATPAS terdekat dengan melampirkan surat kehilangan dari kantor kepolisian terdekat.**



scan QR untuk melihat video

Apa arti rambu dibawah ini?

Rambu disamping merupakan rambu **peringatan apabila terdapat jalan menurun curam.** Sehingga pengendara wajib berhati-hati terhadap kendaraan yang mungkin muncul didepan.



scan QR untuk melihat video

Tanda nomor kendaraan bermotor (TNKB) dianggap sah apabila?

TNKB adalah bukti legitimasi pengoperasian ranmor berupa pelat atau berbahan lain dengan spesifikasi tertentu yang diterbitkan Polri.



scan QR untuk melihat video

Fungsi garis utuh berwarna kuning pada tepi jalan adalah?

Berdasarkan Permenhub nomor 34 tahun 2014, **marka jalan berwarna kuning dinyatakan sebagai larangan bagi kendaraan bermotor untuk berhenti pada area tersebut.** Sehingga, **fungsi dari garis utuh berwarna kuning pada tepi jalan Sebagai tanda larangan berhenti dan parkir bagi kendaraan bermotor.**



scan QR untuk melihat video

Bagaimana ketentuan saat menunjukkan STNK saat berkendara di jalan raya?

Berdasarkan Pasal 106 ayat (5), **setiap pengendara wajib menunjukkan STNK asli saat dilakukan pemeriksaan dan belum bisa digantikan oleh dokumen lain.**



scan QR untuk melihat video

Bagaimana ketentuan saat menunjukkan SIM saat berkendara di jalan raya?

Berdasarkan Pasal 106 ayat (5), **setiap pengendara wajib menunjukkan STNK asli saat dilakukan pemeriksaan dan belum bisa digantikan oleh dokumen lain.**



scan QR untuk melihat video



Daftar Pustaka

Hodawya, H. *20 Lampu Indikator Mobil yang Wajib Diketahui agar Berkendara Nyaman.* Lifepal.co.id, dapat diakses: https://lifepal.co.id/media/indikator-mobil/

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.7234/AJ.401/Drjd/2013 Tentang Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.106/AJ.501/DRJD/2019 tentang Petunjuk Teknis Marka Jalan

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor PP 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 34 Tahun 2014 Marka Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan

VERSTAPPEN, J. F., WARNOCK, T. C. & VERKEER, V. R. 2006. Traffic Manual: Driving License B : Complete Theory for Driving License B, VERJO.